

1. Premessa

Le presenti Condizioni Generali disciplinano, salvo che sia diversamente stabilito in virtù di accordo scritto specifico tra le parti che espressamente deroghi alle stesse, le obbligazioni nascenti dai rapporti contrattuali stipulati dallo Spedizioniere e da atti o fatti posti in essere da impiegati, agenti ed incaricati di quest'ultimo. Sono applicabili anche a quegli incarichi che non siano preceduti da offerta. Con l'affidamento della spedizione a SEBI SRL si considerano accettate le presenti condizioni generali indipendentemente dalla loro sottoscrizione.

2. Definizioni

Nelle presenti Condizioni Generali i seguenti termini hanno il significato di seguito specificato:

- a) Spedizioniere: il soggetto che riceve il mandato di spedizione per la stipulazione del contratto di trasporto e/o per il compimento di una o più operazioni accessorie
- b) Spedizioniere-vettore: il soggetto che materialmente esegue in tutto o in parte il trasporto, o assume (per effetto di pattuizione ad hoc) in modo espresso l'esecuzione dello stesso
- c) Mandante: il soggetto che conferisce il mandato di spedizione per la stipulazione del contratto di trasporto e/o per il compimento di una o più operazioni accessorie
- d) Mittente: il soggetto che risulta mittente o caricatore nell'ambito del contratto di trasporto stipulato dallo spedizioniere
- e) Vettore: il soggetto che esegue materialmente o assume l'esecuzione del trasporto.

Il termine Spedizioniere si intende riferito anche allo Spedizioniere-vettore, a meno che la disposizione non tenga distinte le due fattispecie. Il termine Spedizioniere-vettore si intende invece sempre riferito in modo specifico ed esclusivo alla fattispecie di cui alla lettera b) che precede.

3. Ambito di applicazione

Il Mandante accetta espressamente, sia qualora agisca per proprio conto, sia qualora agisca per altri nella stipulazione del contratto di spedizione e/o di trasporto, che le presenti Condizioni Generali hanno e trovano piena ed incondizionata applicazione a tutti i rapporti contrattuali con lo Spedizioniere, nonché a tutte le azioni e reclami, anche di natura extracontrattuale, nei confronti di quest'ultimo.

4. Assunzione/accettazione degli incarichi

Lo Spedizioniere, per effetto del mandato ricevuto, provvederà a stipulare il contratto di trasporto nonché a compiere le operazioni accessorie, agendo con la discrezionalità necessaria, con facoltà di effettuare la spedizione della merce raggruppandola con altra (salvo diverso ordine scritto) e sempre operando con la massima diligenza, agendo quale spedizioniere e non già quale spedizioniere-vettore.

5. Termini di consegna

Lo Spedizioniere non garantisce il rispetto di termini di consegna e non può rispondere per ritardi nel prelievo e trasporto e/o consegna di qualsiasi spedizione nei casi non dipendenti da propria responsabilità.

6. Dichiarazioni e garanzie del Mandante/Mittente

Il Mandante ed il Mittente garantiscono e perciò dichiarano:

- che la spedizione è stata correttamente ed accuratamente descritta in tutti i documenti di trasporto;
- che hanno preso atto delle merci o beni che lo Spedizioniere ha dichiarato non accettabili per il trasporto, e che le stesse non sono state incluse nella spedizione;

| | | |
|--------------------|--|--------|
| Sebi S.r.l. | CONDIZIONI GENERALI DI SPEDIZIONE | Pag. 1 |
|--------------------|--|--------|

- che la natura della merce, il numero, la quantità, la qualità, il contenuto dei colli, il peso lordo (comprensivo del peso di imballi e palette e dell'ingombro degli stessi), le dimensioni ed ogni altra indicazione fornita sono veritiere e corrette;
- che l'imballaggio e l'etichettatura utilizzati, in relazione alla merce contenuta ed alla modalità di trasporto, sono idonei.

Il Mandante ed il Mittente dichiarano espressamente di manlevare e tenere lo Spedizionario indenne da ogni danno, reclamo o spesa di qualsivoglia natura che possa derivare dalla violazione delle garanzie sopra indicate, nonché dalla mancanza, insufficienza o inadeguatezza dell'imballaggio, o dalla mancata segnalazione sulle merci ed i colli delle cautele necessarie per il loro maneggio e sollevamento.

Qualora venga affidato allo Spedizionario mandato di svolgere e curare operazioni doganali il Mandante e/o il Mittente garantiscono che la documentazione che accompagna la merce è autentica, completa e priva di irregolarità e che la merce corrisponde rigorosamente alla tipologia descritta, è conforme alle normative vigenti, è di libera esportazione/importazione ed è in regola con la marcatura.

Il Mandante e/o il Mittente sono inoltre tenuti a fornire in tempo utile tutte le informazioni, i dati, i codici doganali, la voce e la classificazione doganale della merce e tutti i documenti necessari per dar corso alle operazioni doganali.

Inoltre il Mandante e/o il Mittente autorizzano lo spedizionario alla gestione di tutti i dati della spedizione, eventualmente anche di quei dati che potrebbero avere natura di così detto dato sensibile, al fine di consentire allo spedizionario il disbrigo di tutte le pratiche, a carattere amministrativo e/o operativo, che si rendesse necessario adempiere a livello telematico al fine di garantire alla spedizione la migliore assistenza.

7. Quotazioni dello Spedizionario

Le quotazioni dello Spedizionario e le pattuizioni relative a prezzi e condizioni si riferiscono solo e sempre a prestazioni specificate e non includono, salvo diverso accordo, costi supplementari risultanti da operazioni svolte fuori dai normali orari di lavoro. Qualora non sia stato diversamente convenuto, si intendono vincolanti solo per merci di volume, dimensioni, peso, qualità e quantità indicate nella richiesta, in relazione alla modalità di trasporto prevista. Qualora la merce dovesse risultare diversa per volume, dimensione, peso, quantità e qualità rispetto a quanto indicato nella richiesta, la quotazione verrà adeguata. In caso di quotazioni espresse in valuta verrà utilizzato il cambio del giorno di arrivo della merce.

8. Anticipi e crediti dello spedizionario

Qualora, per effetto delle pattuizioni esistenti, lo Spedizionario provveda ad anticipare noli, corrispettivi del trasporto, noleggio dei contenitori, dazi e spese ed altre somme, a qualunque titolo, il Mandante e/o il Mittente sono tenuti al versamento del corrispettivo dovuto per tale anticipo, agli interessi per eventuali ritardi e le eventuali perdite per variazioni nel rapporto di cambio tra valute.

Il Mandante e/o il Mittente sono tenuti a tenere indenne integralmente lo Spedizionario da richieste di pagamento per noli, dazi, imposte, contribuzioni di avaria, multe o altre somme a qualunque titolo richieste allo Spedizionario. Qualora le somme ed i corrispettivi dovuti allo Spedizionario siano posti a carico del destinatario o di terzi, il Mandante e/o il Mittente restano tenuti all'immediato pagamento delle stesse qualora per qualunque ragione lo Spedizionario non riceva il tempestivo e spontaneo pagamento delle somme dovute.

Salvo diversa pattuizione, nessuna somma dovuta allo spedizionario potrà essere compensata con altre somme reclamate dal Mittente/o Mandante, a qualunque titolo.

9. Diritto di ritenzione

Lo Spedizioniere ha, nei confronti del Mandante, del Mittente e di ogni altro soggetto con cui contrae, in relazione a crediti scaduti, privilegio e diritto di ritenzione su qualunque merce e/o bene in suo possesso, ovunque e da chiunque materialmente detenuti, in relazione a qualunque prestazione di spedizione compresa in un'offerta generale o in relazione a qualunque di due o più offerte spot considerate prestazioni continuative di un unico vincolo contrattuale ai sensi del successivo art. 10 e può vantare tale diritto anche nei confronti del destinatario e/o proprietario delle merci.

10. Unico vincolo contrattuale

Le parti, con l'accettazione delle presenti condizioni, che consegue automaticamente all'affidamento dell'incarico, espressamente prevedono e convengono che qualora nel corso del medesimo anno solare vengano accettate dal mandante e/o mittente due o più offerte spot di un medesimo cliente, dette spedizioni saranno da intendersi come prestazioni continuative di un medesimo vincolo contrattuale, con conseguente applicazione del diritto di ritenzione secondo le modalità di cui al precedente articolo 9;

11. Le condizioni di pagamento

Le condizioni di pagamento concordate ed espresse in quotazione/offerta e fattura sono sempre da ritenersi subordinate alla condizione che il debito complessivo del cliente, indipendentemente dall'intervenuta scadenza o meno dei termini concordati di pagamento, non superi l'importo specificamente indicato nelle quotazioni. In caso di superamento di detto limite, il cliente decadrà dal beneficio del termine e l'eccedenza dovrà essere pagata immediatamente.

Il beneficio del termine di pagamento rispetto a tutte le spedizioni affidate, decadrà anche qualora le condizioni di pagamento concordate anche per una singola spedizione tra quelle affidate non dovessero venire rispettate per più di due volte, nonché in ogni caso di legge.

12. Eccezioni operative: ritardo o rifiuto a caricare o ricevere la merce

Il Mittente e/o il Mandante sono tenuti a rimborsare e tenere indenne lo Spedizioniere in relazione a qualunque somma o costo dovuti, inclusi quelli per soste dei mezzi di trasporto, ivi compresi container, casse mobili e simili, per il ritorno della merce a magazzino, per il deposito e la successiva riconsegna.

In caso di rifiuto o di irreperibilità del destinatario lo Spedizioniere, qualora tempestivamente informato della giacenza e legittimato ad intervenire, può adottare le misure necessarie o opportune per la custodia della merce e la sua restituzione, agendo in nome e per conto del Mandante e/o del Mittente, sul quale grava il rischio di eventuali perdite, danneggiamenti o sottrazioni.

Lo Spedizioniere non è responsabile dell'esecuzione del trasporto ma esclusivamente dell'esecuzione del mandato ricevuto, nonché delle eventuali obbligazioni accessorie.

13. Danni indiretti

E' in ogni caso escluso, e tanto si prevede anche in deroga degli artt. 1223 e segg. c.c., qualsivoglia risarcimento dovuto dallo Spedizioniere per danni indiretti (quali, con indicazione che ha natura puramente esemplificativa e non è in alcun modo esaustiva: mancato guadagno, perdita di interessi o danni derivanti da ritardi nell'esecuzione del trasporto).

| | | |
|--------------------|--|--------|
| Sebi S.r.l. | CONDIZIONI GENERALI DI SPEDIZIONE | Pag. 1 |
|--------------------|--|--------|

14. Reclami

Qualunque reclamo per perdita, errata consegna, avaria o danno deve essere fatto per iscritto a mezzo racc. AR ed inviato allo Spedizioniere tassativamente entro giorni 5 dalla conclusione della esecuzione della spedizione.

15. Assicurazione

Qualora il Mandante intenda assicurare il rischio di danni o perdite alla merce, può dare mandato allo Spedizioniere affinché provveda alla stipulazione di copertura assicurativa per conto di chi spetta. Le spese della predetta copertura verranno in tal caso specificate nella quotazione dello Spedizioniere.

In mancanza di istruzioni espresse da parte del Mandante l'eventuale copertura verrà stipulata nei termini di legge. In nessun caso lo Spedizioniere può essere considerato come assicuratore o coassicuratore.

In alternativa il Mandante può provvedere ad assicurare direttamente la spedizione e/o il trasporto, restando inteso che, in tale eventualità, la relativa polizza dovrà contenere espressa rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti dello Spedizioniere salvo il caso di dolo.

Nei casi di avaria marittima, precisiamo che l'istituto dell'avaria generale concerne tutti gli interessati alla spedizione marittima, ovvero il proprietario o noleggiatore della nave ed il proprietario o proprietari del carico. Nel corso del viaggio possono verificarsi circostanze per le quali il comandante della nave deve assumere tutte le iniziative giudicate necessarie per la salvezza comune. Dette iniziative comportano generalmente esborsi di danaro e/o sacrifici volontari. A titolo di spese, ad esempio, potranno aversi quelle di sosta forzata in un porto di rilascio o quelle conseguenti all'intervento di altre navi, rimorchiatori, ecc., per assistere, rimorchiare o salvare la nave in pericolo. A titolo di sacrifici, i danni provocati a parte del carico nel corso delle operazioni di spegnimento di un incendio, il getto di parte del carico, il danneggiamento volontario di parti della nave, i danni subiti dalla nave incagliata, nel corso delle operazioni di disincaglio. Spese e sacrifici danno origine alla dichiarazione di avaria generale o comune e la loro entità verrà ripartita in quota, tenendo conto del valore della nave, del carico e dei noli relativi al viaggio.

16. Cause di forza maggiore

Lo spedizioniere non é in alcun caso responsabile per perdite, danni, ritardi, errate o mancate consegne causati da caso fortuito, forza maggiore e/o comunque fuori dal proprio controllo. Queste cause comprendono, a titolo esemplificativo e non esaustivo: calamità naturali, condizioni meteo avverse, guerre, incidenti, avarie a mezzi di trasporto o embarghi, sommosse o rivolte civili, scioperi, rapine, serrate o conflitti di lavoro, difetti, caratteristiche o vizi delle merci, atti, inadempimenti o omissioni del mandante, del mittente, del destinatario o di qualunque altro soggetto che vanti un interesse nella spedizione, dell'Amministrazione dello Stato, Doganale o Postale o di Altra Autorità competente.

16. Foro Competente

Ogni controversia che dovesse insorgere tra le parti inerente al presente contratto, per qualunque ragione anche indirettamente connessa allo stesso, sarà sottoposta in via esclusiva alla giurisdizione italiana ed alla competenza esclusiva del foro di Busto Arsizio.

17. Clausola finale

Per tutto quanto non espressamente disciplinato nelle condizioni generali su esposte e nelle singole quotazioni o accordi ad hoc, si applicano le norme di legge vigenti alle quali si rinvia.